

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика (плавательная)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Идентификатор документа: BE413C98AA7CC7A0835354FA
Владелец: Салахов Ильяс Рахимзянович
Действителен: с 22.05.2026 до 15.08.2027

Профиль
Институт
Кафедра
Специальность

Судовождение на морских и внутренних водных путях
морского и речного флота им. Героя Советского Союза М.П. Девятаева - Казанский филиал
Кафедра судовождения и судостроения
26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы			
		2	3	4	5
СРС	2 780 Часы	428	644	748	
Контактная самостоятельная работа	28 Часы	4	4	8	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины
Б2.В.01	Блок 2 Практика (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	78

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Контактная самостоятельная работа	Всего
1	2 курс			
1	Тема 1.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	2 Часы	2 Часы	4 Часы
2	Тема 1.2. Общие характеристики судна, на котором прошла практика. Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт); движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).	20 Часы		20 Часы

1 _____

	6
748	212
8	4

, 3.e.

3	Тема 1.3. Организация и несение вахты (на примере своего судна). Организация и несение вахты: общие принципы несения вахты; принципы несения ходовой навигационной вахты; организация ходовой навигационной вахты; принятие ходовой навигационной вахты; несение ходовой навигационной вахты; несение ходовой навигационной вахты при плавании в хорошую погоду; несение ходовой навигационной вахты при плавании в ограниченную видимость; несение ходовой навигационной вахты при плавании в тёмное время суток; несение ходовой навигационной вахты при плавании в прибрежных районах и в районах интенсивного судоходства; несение ходовой навигационной вахты при плавании с лоцманом на борту; несение ходовой навигационной вахты при стоянке на якоре; организация палубной вахты; принятие палубной вахты; несение палубной вахты; несение вахты в порту на судах, перевозящих опасные грузы; грузовая вахта; практическая реализация принципов организации и несения вахты на судне; перечислить порядок приема и сдачи вахты вахтенным матросом; перечислить обязанности вахтенного матроса у трапа и меры по охране судна.	100 Часы		100 Часы
4	Тема 1.4. Сигнализация и связь (на примере своего судна). Сигнализация и связь: приборы и устройства для связи и сигнализации на судне (привести краткое описание и основные тактико-технические данные, использование приборов внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации; порядок подачи сигналов бедствия, перечислить сигналы бедствия и возможности их подачи с судна (сигналы нарисовать); международный свод сигналов – 65 (зарисовать в отчет и знать значение однобуквенных сигналов, уметь набрать или расшифровать двух или трех флажный сигнал, знание процедурных слов и фраз (DE, CQ, YZ, Interco), уметь принять и передать светом значения однофлажных сигналов (азбука Морзе) со скоростью не менее 20 знаков в минуту; МППСС – 72 (нарисовать ходовые и якорные огни судна с механическим двигателем с указанием секторов освещения, цвета и дальности видимости, нарисовать огни, дневные знаки и указать туманные сигналы: судна с механическим двигателем; судна ограниченного в возможности маневрировать; судна, лишенного возможности управления; судна, стесненного своей осадкой; лоцманского судна; судна занятого ловом рыбы; судна занятого буксировочной операцией; судна на якоре; судна на мели, перечислить все звуковые сигналы, подаваемые судами, находящимися на виду друг у друга и их соответствие флагам международный свод сигналов – 65; назначение аварийной радиобуд системы Международной спутниковой поисково-спасательной системы (КОСПАС – SARSAT), порядок использования (фото); назначение радиолокационного маяка – ответчика (SART); перечислить и описать способы использования пиротехнических средств при подаче сигналов бедствия.	100 Часы		100 Часы
5	Тема 1.5. Поддержание судна в мореходном состоянии (на примере своего судна). Поддержание судна в мореходном состоянии; предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах, использование спасательных средств и устройств; применение средств первой помощи на судах; маневрирование судна; использование средств управления судном	50 Часы		50 Часы

6	Тема 1.6. Мероприятия при аварийных ситуациях (на примере своего судна). Мероприятия при аварийных ситуациях: краткое содержание и назначение расписания по тревогам; перечислить судовые тревоги и их сигналы; перечислить обязанности по тревогам согласно Личной карточки; перечислить индивидуальные и коллективные средства спасения; схема (фото) спасательной шлюпки и описать порядок ее спуска, расшифровать маркировку на контейнере; схема (фото) плота спасательного надувного и описать порядок его спуска, маркировка; перечислить противопожарные средства судна и нарисовать схему их расположения; описать действия любого члена экипажа при обнаружении очага пожара; описать основные процедуры по охране окружающей среды, которые должны выполняться на палубе.	50 Часы		50 Часы
7	Тема 1.7. Управление операциями судна и забота о людях на судне (на примере своего судна). Управление операциями судна и забота о людях на судне: обеспечение требований по предотвращению загрязнения; поддержание судна в мореходном состоянии; предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах; использование спасательных средств; применения средств первой медицинской помощи на судах; наблюдение за соблюдением требований законодательства; применение навыков руководителя и умения работать в команде.	50 Часы		50 Часы
8	Тема 1.8. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	44 Часы		44 Часы
9	Тема 1.9. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.	12 Часы		12 Часы
10	Тема 1.10. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.		2 Часы	2 Часы
2	3 курс			
1	Тема 2.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	2 Часы	2 Часы	4 Часы
2	Тема 2.2. Общие характеристики судна, на котором прошла практика с фотографиями и видеоматериалами. Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт); движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).	80 Часы		80 Часы

3	Тема 2.3. Технические средства судовождения (на примере своего судна). Технические средства судовождения: комплектация и методика эксплуатации технических средств судовождения, входящих состав навигационного оборудования судна.	80 Часы		80 Часы
4	Тема 2.4. Плавание с использованием наземных и береговых ориентиров (на примере своего судна). Плавание с использованием наземных и береговых ориентиров: определение с оценкой точности места судна по двум и трем визуальным пеленгам, по двум горизонтальным углам; по двум расстояниям, определенным по измеренным вертикальным углам; по трем расстояниям, определенным по измеренным вертикальным углам; по крюйс-пеленгу; определение углов дрейфа и сноса течением навигационными способами; определение пути судна по пеленгам неподвижного ориентира; расчет времени и высот полных, малых и промежуточных вод в основных и дополнительных пунктах и скорости и направления приливоотливных течений на момент наблюдений.	80 Часы		80 Часы
5	Тема 2.5. Мореходная астрономия (на примере своего судна). Мореходная астрономия: устройство и работа секстана, а также других средств мореходной астрономии, имеющихся на судне; пособия, прикладные программы, предназначенные для решения задач судовождения астрономическими способами, которые находятся и используются на судне; выверка секстана, определение его индекса наиболее подходящим способом; расчет времени меридиональной высоты Солнца; определение широты места судна (по Полярной звезде и по меридиональной высоте Солнца); определение места судна по звездам, планетам и Солнцу; расчет времени восхода и захода Солнца, начала и конца сумерек; определение поправки гирокомпас астрономическими методами.	80 Часы		80 Часы
6	Тема 2.6. Обеспечение безопасности персонала и судна (на примере своего судна). Судовые метеорологические приборы. Применение навыков лидерства и работы в команде. Обеспечение безопасности персонала и судна	80 Часы		80 Часы
7	Тема 2.7. Использование радиолокационной станции (РЛС) и средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП) для обеспечения безопасности плавания (на примере своего судна). Реализация принципов радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки на судне; радиолокаторы, установленные на судне; факторы, влияющие на работу и точность радиолокатора; настройка индикаторов и обеспечение их работы, обнаружение неправильных, ложных сигналов, засветки от моря и т.д., определение элементов движения судов-целей и параметров расхождения с ними, а также их изменения; техника радиолокационной прокладки и принципы параллельной индексации; характеристики отображения САРП, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия; работа САРП, ее точность, возможности слежения и ограничения, а также задержки, связанные с обработкой данных; эксплуатационные предупреждения и проверки САРП, используемые методы захвата цели и их ограничения; виды представления информации о цели и опасных районах.	80 Часы		80 Часы

8	Тема 2.8. Использование электронной картографической навигационно-информационной системы (ЭКНИС) для обеспечения безопасности плавания (на примере своего судна). Возможности и ограничения работы ЭКНИС, установленные на судне; использование функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку настроек; наблюдение, корректировка информации, включая положение своего судна, отображение района, режим и ориентацию, отображение картографических данных, наблюдение за маршрутом, информационные отображения, созданные пользователем, контакты и функции радиолокационного наложения (при сопряжении с автоматической идентификационной системой (АИС) и РЛС; подтверждение местоположения судна с использованием альтернативных средств; эффективное использование настроек для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию; регулировка настроек и значений в соответствии с текущими условиями; информированность ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к неподвижным и дрейфующим опасностям; картографические данные и приемлемость масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.	80 Часы		80 Часы
9	Тема 2.9. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	52 Часы		52 Часы
10	Тема 2.10. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.	30 Часы		30 Часы
11	Тема 2.11. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.		2 Часы	2 Часы
3	4 курс			
1	Тема 4.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	2 Часы	4 Часы	6 Часы

2	Тема 4.2. Общие характеристики своего судна, на котором прошла практика (с фотографиями, видеоматериалами). Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт); движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).	50 Часы		50 Часы
3	Тема 4.3. Метеорологическое обеспечение судоходства (на примере своего судна). Информация, получаемая от судовых метеорологических приборов, используемых на судне; системы погоды, порядок передачи сообщений и системы записи; приборы, инструменты и пособия, используемые на судне в целях гидрометеорологического обеспечения судоходства; порядок производства гидрометеонаблюдений на судне; виды внешней оперативной гидрометеорологической информации, перечень ее источников и судовое оборудование (в том числе и программное обеспечение), необходимое для ее получения; анализ синоптической обстановки на основе прогнозов погоды, факсимильных карт, штормовых оповещений и другой метеорологической информации.	145 Часы		145 Часы
4	Тема 4.4. Радиовахта и радиосвязь в глобальной морской системе связи при бедствии (на примере своего судна). Общие принципы несения радиовахты; радио документы и справочно-информационная радио документация судна; распределение обязанностей на судне для несения радиовахт в ГМССБ, радиосвязи и технического обслуживания радиооборудования ГМССБ; ведение журнала радиостанции ГМССБ на судне; организация радиовахты в ГМССБ судна в море и в порту; радиооборудование ГМССБ судна, размещение, инструкции и приемы его использования для обеспечения безопасности мореплавания; радиооборудование ГМССБ судна, размещение, инструкции и приемы его использования для осуществления радиосвязи при чрезвычайных ситуациях; радиооборудование ГМССБ и прочее радиооборудование судна, размещение методы и приемы его использования для осуществления служебной и коммерческой радиосвязи.	145 Часы		145 Часы
5	Тема 4.5. Действия при аварийных ситуациях и при получении сигнала бедствия на море (на примере своего судна). Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров; первоначальные действия после посадки на мель или столкновения; первоначальная оценка повреждений и борьбы за живучесть; процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту; содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); правила предупреждения аварийных ситуаций на судне и организация борьбы за живучесть; организация на судне учений по борьбе с поступлением и распространением воды, по поиску и спасанию; меры, принимаемые в случае аварии в порту, включая порядок составления заявки для вызова полиции, скорой помощи и аварийных служб; действия при отказе рулевого управления, аварийном отключении электропитания, при отказе главного двигателя или поломке движителя, при аварийной остановке главного двигателя; последовательность действий, которые должны приниматься при неизбежности столкновения и непосредственно после столкновения, при преднамеренной или неизбежной посадке на мель и после посадки на мель.	145 Часы		145 Часы

6	Тема 4.6. Маневрирование и управление судном и его техническая эксплуатация (на примере своего судна). Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна; влияние ветра и течения на управление судном; маневры и процедуры при спасении человека за бортом; влияние эффекта проседания, мелководья; процедуры постановки на якорь и швартовки.	100 Часы		100 Часы
7	Тема 4.7. Управление операциями судна и забота о людях на судне (на примере своего судна). Обеспечение требований по предотвращению загрязнения; поддержание судна в мореходном состоянии; предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах; использование спасательных средств; применения средств первой медицинской помощи на судах; наблюдение за соблюдением требований законодательства; применение навыков руководителя и умения работать в команде.	100 Часы		100 Часы
8	Тема 4.8. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	51 Часы		51 Часы
9	Тема 4.9. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.	10 Часы		10 Часы
10	Тема 4.10. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.		4 Часы	4 Часы
4	5 курс			
1	Тема 4.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	2 Часы	4 Часы	6 Часы
2	Тема 6.2. Общие характеристики своего судна, на котором прошла практика (с фотографиями, видеоматериалами). Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт), движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).	50 Часы		50 Часы

3	Тема 6.3. Использование ЭКНИС для безопасности судовождения (на примере своего судна). Отображение информации о картографических объектах: ориентирах, опасных изобатах (изолиниях глубин), запретных или ограниченных для плавания районах, условиях плавания на маршруте; выполнение предварительной и исполнительной прокладки, контролирование отклонения от заданного маршрута; сигналы тревоги при приближении к опасным глубинам и изобатам, запретным районам, надводным и подводным опасностям (для формирования сигнала используются данные о местоположении, курсе, скорости и размерах судна (длина, ширина, осадка); сигнализация о неисправностях, предупреждение о подключении основных датчиков (лага, гирокомпаса, систем определения местоположения) или выходе из строя датчиков; контроль параметров движения, сигнал о приближении к путевым поворотным точкам, выходе за пределы безопасного коридора или приближении к конечной точке маршрута. Ведение судового журнала. Вычисление безопасных курсов. Выполнение исполнительной прокладки по счислению с учетом всех факторов (дрейф, течение, циркуляция).	150 Часы		150 Часы
4	Тема 6.4. Выполнение исполнительной прокладки по счислению с учетом всех факторов (дрейф, течение, циркуляция) (на примере своего судна)). Процесс непрерывного учёта положения судна на морской навигационной карте с корректировкой данных о его движении с учётом внешних факторов.	150 Часы		150 Часы
5	Тема 6.5. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и сохранностью груза (на примере своего судна). Наблюдение за погрузкой; размещением; креплением; сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой. Дублирование обязанностей помощника капитана при погрузке.	100 Часы		100 Часы
6	Тема 6.6. Производство осмотров и сообщение о дефектах и повреждениях грузовых помещений (на примере своего судна). Производство осмотров и сообщение о дефектах и повреждениях грузовых помещений; люковых закрытий и балластных танков. Дублирование обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке отшвартовке. Инструктаж по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне	146 Часы		146 Часы
7	Тема 6.7. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	100 Часы		100 Часы
8	Тема 6.8. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.	50 Часы		50 Часы
9	Тема 6.9. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.		4 Часы	4 Часы
5	6 курс			

1	Тема 5.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	2 Часы	2 Часы	4 Часы
2	Тема 5.2. Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по выбранной/ предполагаемой теме выпускной квалификационной работы (на примере своего судна с фотографиями). Анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка планов; программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое; организационное обеспечение и реализация исследования. В индивидуальном задании и в отчете конкретно указать тему исследования, связанную со своим судном; самим определить пункты по теме и их указать в индивидуальном задании и календарном плане. Отчет формировать в соответствии с индивидуальным планом (с фотографиями).	168 Часы		168 Часы
3	Тема 5.3. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	30 Часы		30 Часы
4	Тема 5.4. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	12 Часы		12 Часы
5	Тема 5.5. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.		2 Часы	2 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины			
1	2 курс			
1	Тема 1.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).			
2	Тема 1.2. Общие характеристики судна, на котором прошла практика. Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт); движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).			

Формируемые компетенции				

3	Тема 1.3. Организация и несение вахты (на примере своего судна). Организация и несение вахты: общие принципы несения вахты; принципы несения ходовой навигационной вахты; организация ходовой навигационной вахты; принятие ходовой навигационной вахты; несение ходовой навигационной вахты; несение ходовой навигационной вахты при плавании в хорошую погоду; несение ходовой навигационной вахты при плавании в ограниченную видимость; несение ходовой навигационной вахты при плавании в тёмное время суток; несение ходовой навигационной вахты при плавании в прибрежных районах и в районах интенсивного судоходства; несение ходовой навигационной вахты при плавании с лоцманом на борту; несение ходовой навигационной вахты при стоянке на якоре; организация палубной вахты; принятие палубной вахты; несение палубной вахты; несение вахты в порту на судах, перевозящих опасные грузы; грузовая вахта; практическая реализация принципов организации и несения вахты на судне; перечислить порядок приема и сдачи вахты вахтенным матросом; перечислить обязанности вахтенного матроса у трапа и меры по охране судна.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
4	Тема 1.4. Сигнализация и связь (на примере своего судна). Сигнализация и связь: приборы и устройства для связи и сигнализации на судне (привести краткое описание и основные тактико-технические данные, использование приборов внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации; порядок подачи сигналов бедствия, перечислить сигналы бедствия и возможности их подачи с судна (сигналы нарисовать); международный свод сигналов – 65 (зарисовать в отчет и знать значение однобуквенных сигналов, уметь набрать или расшифровать двух или трех флажный сигнал, знание процедурных слов и фраз (DE, CQ, YZ, Interco), уметь принять и передать светом значения однофлажных сигналов (азбука Морзе) со скоростью не менее 20 знаков в минуту; МППСС – 72 (нарисовать ходовые и якорные огни судна с механическим двигателем с указанием секторов освещения, цвета и дальности видимости, нарисовать огни, дневные знаки и указать туманные сигналы: судна с механическим двигателем; судна ограниченного в возможности маневрировать; судна, лишенного возможности управления; судна, стесненного своей осадкой; лоцманского судна; судна занятого ловом рыбы; судна занятого буксировочной операцией; судна на якоре; судна на мели, перечислить все звуковые сигналы, подаваемые судами, находящимися на виду друг у друга и их соответствие флагам международный свод сигналов – 65; назначение аварийной радиобуй системы Международной спутниковой поисково-спасательной системы (КОСПАС – SARSAT), порядок использования (фото); назначение радиолокационного маяка – ответчика (SART); перечислить и описать способы использования пиротехнических средств при подаче сигналов бедствия.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
5	Тема 1.5. Поддержание судна в мореходном состоянии (на примере своего судна). Поддержание судна в мореходном состоянии; предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах, использование спасательных средств и устройств; применение средств первой помощи на судах; маневрирование судна; использование средств управления судном			

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.

ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.

6	Тема 1.6. Мероприятия при аварийных ситуациях (на примере своего судна). Мероприятия при аварийных ситуациях: краткое содержание и назначение расписания по тревогам; перечислить судовые тревоги и их сигналы; перечислить обязанности по тревогам согласно Личной карточки; перечислить индивидуальные и коллективные средства спасения; схема (фото) спасательной шлюпки и описать порядок ее спуска, расшифровать маркировку на контейнере; схема (фото) плота спасательного надувного и описать порядок его спуска, маркировка; перечислить противопожарные средства судна и нарисовать схему их расположения; описать действия любого члена экипажа при обнаружении очага пожара; описать основные процедуры по охране окружающей среды, которые должны выполняться на палубе.			
7	Тема 1.7. Управление операциями судна и забота о людях на судне (на примере своего судна). Управление операциями судна и забота о людях на судне: обеспечение требований по предотвращению загрязнения; поддержание судна в мореходном состоянии; предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах; использование спасательных средств; применения средств первой медицинской помощи на судах; наблюдение за соблюдением требований законодательства; применение навыков руководителя и умения работать в команде.			
8	Тема 1.8. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
9	Тема 1.9. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.			
10	Тема 1.10. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
2	3 курс			
1	Тема 2.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
2	Тема 2.2. Общие характеристики судна, на котором прошла практика с фотографиями и видеоматериалами. Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт); движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).			

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.

ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.

3	Тема 2.3. Технические средства судовождения (на примере своего судна). Технические средства судовождения: комплектация и методика эксплуатации технических средств судовождения, входящих состав навигационного оборудования судна.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
4	Тема 2.4. Плавание с использованием наземных и береговых ориентиров (на примере своего судна). Плавание с использованием наземных и береговых ориентиров: определение с оценкой точности места судна по двум и трем визуальным пеленгам, по двум горизонтальным углам; по двум расстояниям, определенным по измеренным вертикальным углам; по трем расстояниям, определенным по измеренным вертикальным углам; по крюйс-пеленгу; определение углов дрейфа и сноса течением навигационными способами; определение пути судна по пеленгам неподвижного ориентира; расчет времени и высот полных, малых и промежуточных вод в основных и дополнительных пунктах и скорости и направления приливотливных течений на момент наблюдений.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
5	Тема 2.5. Мореходная астрономия (на примере своего судна). Мореходная астрономия: устройство и работа секстана, а также других средств мореходной астрономии, имеющихся на судне; пособия, прикладные программы, предназначенные для решения задач судовождения астрономическими способами, которые находятся и используются на судне; выверка секстана, определение его индекса наиболее подходящим способом; расчет времени меридиональной высоты Солнца; определение широты места судна (по Полярной звезде и по меридиональной высоте Солнца); определение места судна по звездам, планетам и Солнцу; расчет времени восхода и захода Солнца, начала и конца сумерек; определение поправки гирокомпаса астрономическими методами.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
6	Тема 2.6. Обеспечение безопасности персонала и судна (на примере своего судна). Судовые метеорологические приборы. Применение навыков лидерства и работы в команде. Обеспечение безопасности персонала и судна	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
7	Тема 2.7. Использование радиолокационной станции (РЛС) и средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП) для обеспечения безопасности плавания (на примере своего судна). Реализация принципов радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки на судне; радиолокаторы, установленные на судне; факторы, влияющие на работу и точность радиолокатора; настройка индикаторов и обеспечение их работы, обнаружение неправильных, ложных сигналов, засветки от моря и т.д., определение элементов движения судов-целей и параметров расхождения с ними, а также их изменения; техника радиолокационной прокладки и принципы параллельной индексации; характеристики отображения САРП, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия; работа САРП, ее точность, возможности слежения и ограничения, а также задержки, связанные с обработкой данных; эксплуатационные предупреждения и проверки САРП, используемые методы захвата цели и их ограничения; виды представления информации о цели и опасных районах.			

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.

ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.

8	Тема 2.8. Использование электронной картографической навигационно-информационной системы (ЭКНИС) для обеспечения безопасности плавания (на примере своего судна). Возможности и ограничения работы ЭКНИС, установленные на судне; использование функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку настроек; наблюдение, корректировка информации, включая положение своего судна, отображение района, режим и ориентацию, отображение картографических данных, наблюдение за маршрутом, информационные отображения, созданные пользователем, контакты и функции радиолокационного наложения (при сопряжении с автоматической идентификационной системой (АИС) и РЛС; подтверждение местоположения судна с использованием альтернативных средств; эффективное использование настроек для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию; регулировка настроек и значений в соответствии с текущими условиями; информированность ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к неподвижным и дрейфующим опасностям; картографические данные и приемлемость масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.			
9	Тема 2.9. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
10	Тема 2.10. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.			
11	Тема 2.11. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
3	4 курс			
1	Тема 4.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-17.	ПК-18.

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.	ПК-31.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.	ПК-39.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.	ПК-44.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-53.	ПК-54.	ПК-72.
ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.	ПК-72.

ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.	
ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.	ПК-16.

2	Тема 4.2. Общие характеристики своего судна, на котором прошла практика (с фотографиями, видеоматериалами). Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт); движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).			
3	Тема 4.3. Метеорологическое обеспечение судоходства (на примере своего судна). Информация, получаемая от судовых метеорологических приборов, используемых на судне; системы погоды, порядок передачи сообщений и системы записи; приборы, инструменты и пособия, используемые на судне в целях гидрометеорологического обеспечения судоходства; порядок производства гидрометеонаблюдений на судне; виды внешней оперативной гидрометеорологической информации, перечень ее источников и судовое оборудование (в том числе и программное обеспечение), необходимое для ее получения; анализ синоптической обстановки на основе прогнозов погоды, факсимильных карт, штормовых оповещений и другой метеорологической информации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
4	Тема 4.4. Радиовахта и радиосвязь в глобальной морской системе связи при бедствии (на примере своего судна). Общие принципы несения радиовахты; радио документы и справочно-информационная радио документация судна; распределение обязанностей на судне для несения радиовахт в ГМССБ, радиосвязи и технического обслуживания радиооборудования ГМССБ; ведение журнала радиостанции ГМССБ на судне; организация радиовахты в ГМССБ судна в море и в порту; радиооборудование ГМССБ судна, размещение, инструкции и приемы его использования для обеспечения безопасности мореплавания; радиооборудование ГМССБ судна, размещение, инструкции и приемы его использования для осуществления радиосвязи при чрезвычайных ситуациях; радиооборудование ГМССБ и прочее радиооборудование судна, размещение методы и приемы его использования для осуществления служебной и коммерческой радиосвязи.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
5	Тема 4.5. Действия при аварийных ситуациях и при получении сигнала бедствия на море (на примере своего судна). Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров; первоначальные действия после посадки на мель или столкновения; первоначальная оценка повреждений и борьбы за живучесть; процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту; содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); правила предупреждения аварийных ситуаций на судне и организация борьбы за живучесть; организация на судне учений по борьбе с поступлением и распространением воды, по поиску и спасанию; меры, принимаемые в случае аварии в порту, включая порядок составления заявки для вызова полиции, скорой помощи и аварийных служб; действия при отказе рулевого управления, аварийном отключении электропитания, при отказе главного двигателя или поломке движителя, при аварийной остановке главного двигателя; последовательность действий, которые должны приниматься при неизбежности столкновения и непосредственно после столкновения, при преднамеренной или неизбежной посадке на мель и после посадки на мель.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.

ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.

6	Тема 4.6. Маневрирование и управление судном и его техническая эксплуатация (на примере своего судна). Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна; влияние ветра и течения на управление судном; маневры и процедуры при спасании человека за бортом; влияние эффекта проседания, мелководья; процедуры постановки на якорь и швартовки.			
7	Тема 4.7. Управление операциями судна и забота о людях на судне (на примере своего судна). Обеспечение требований по предотвращению загрязнения; поддержание судна в мореходном состоянии; предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах; использование спасательных средств; применения средств первой медицинской помощи на судах; наблюдение за соблюдением требований законодательства; применение навыков руководителя и умения работать в команде.			
8	Тема 4.8. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
9	Тема 4.9. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
10	Тема 4.10. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
4	5 курс			
1	Тема 4.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).			
2	Тема 6.2. Общие характеристики своего судна, на котором прошла практика (с фотографиями, видеоматериалами). Общие характеристики судна: тип судна, назначение, позывные (изобразить в цвете); основные тактико-технические данные (главные размерения, водоизмещение (в грузу, порожнем), вместимость, грузоподъемность, коэффициенты корпуса; главный двигатель: тип, мощность (кВт), движитель: тип, число лопастей, диаметр, сторона вращения; запасы топлива и пресной воды; суточный расход).			

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.

ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.

3	Тема 6.3. Использование ЭКНИС для безопасности судовождения (на примере своего судна). Отображение информации о картографических объектах: ориентирах, опасных изобатах (изолиниях глубин), запретных или ограниченных для плавания районах, условиях плавания на маршруте; выполнение предварительной и исполнительной прокладки, контролирование отклонения от заданного маршрута; сигналы тревоги при приближении к опасным глубинам и изобатам, запретным районам, надводным и подводным опасностям (для формирования сигнала используются данные о местоположении, курсе, скорости и размерах судна (длина, ширина, осадка); сигнализация о неисправностях, предупреждение о подключении основных датчиков (лага, гирокомпаса, систем определения местоположения) или выходе из строя датчиков; контроль параметров движения, сигнал о приближении к путевым поворотным точкам, выходе за пределы безопасного коридора или приближении к конечной точке маршрута. Ведение судового журнала. Вычисление безопасных курсов. Выполнение исполнительной прокладки по счислению с учетом всех факторов (дрейф, течение, циркуляция).	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
4	Тема 6.4. Выполнение исполнительной прокладки по счислению с учетом всех факторов (дрейф, течение, циркуляция) (на примере своего судна)). Процесс непрерывного учёта положения судна на морской навигационной карте с корректировкой данных о его движении с учётом внешних факторов.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
5	Тема 6.5. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и сохранностью груза (на примере своего судна). Наблюдение за погрузкой; размещением; креплением; сохранностью груза во время плавания и его выгрузки. Дублирование обязанностей помощника капитана при погрузке.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
6	Тема 6.6. Производство осмотров и сообщение о дефектах и повреждениях грузовых помещений (на примере своего судна). Производство осмотров и сообщение о дефектах и повреждениях грузовых помещений; люковых закрытий и балластных танков. Дублирование обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке отшвартовке. Инструктаж по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
7	Тема 6.7. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
8	Тема 6.8. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Заполнение журнала практической подготовки (для рядового состава, работающего/проходящего практику на морском судне или судне смешанного река-море плавания, в том числе для иностранных обучающихся, которые впервые будут получать российский квалификационный документ). Подписание журнала практической подготовки уполномоченными лицами командного состава судна.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
9	Тема 6.9. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
5	6 курс			

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-53.	ПК-54.	ПК-72.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.

ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.	
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	

1	Тема 5.1. Групповая консультация по практической подготовке. Консультация, выдача задания студентам, ознакомление с правилами оформления отчетной документации и журнала регистрации практической подготовки (для лиц, работающих/проходящих практику на морском судне или судне смешанного (река-море плавания), в том числе для иностранных обучающихся, которые в дальнейшем впервые будут получать квалификационный документ).	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
2	Тема 5.2. Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по выбранной/ предполагаемой теме выпускной квалификационной работы (на примере своего судна с фотографиями). Анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка планов; программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое; организационное обеспечение и реализация исследования. В индивидуальном задании и в отчете конкретно указать тему исследования, связанную со своим судном; самим определить пункты по теме и их указать в индивидуальном задании и календарном плане. Отчет формировать в соответствии с индивидуальным планом (с фотографиями).	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
3	Тема 5.3. Обработка и анализ собранного материала. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.
4	Тема 5.4. Заполнение журнала регистрации практической подготовки и подписание его уполномоченными лицами командного состава судна. Анализ выполнения индивидуального задания, выводы, проблемы, сформированные компетенции. Оформление отчетной документации, подписание всех необходимых документов в соответствии с положением о практической подготовке и правилами оформления отчетной документации.			
5	Тема 5.5. Подведение итогов. Дифференцированный отчет. Подведение итогов, защита отчетной документации.	ПК-10.	ПК-11.	ПК-12.

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами осв

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть

ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.
ПК-13.	ПК-14.	ПК-15.	ПК-16.	ПК-17.

оения

ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.
ПК-18.	ПК-19.	ПК-2.	ПК-20.	ПК-22.

ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.
ПК-31.	ПК-35.	ПК-36.	ПК-37.	ПК-38.

ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.
ПК-39.	ПК-40.	ПК-41.	ПК-42.	ПК-43.

ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.
ПК-44.	ПК-45.	ПК-46.	ПК-53.	ПК-54.

ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.
ПК-72.	ПК-73.	ПК-74.	ПК-75.	ПК-76.

1	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	ПК-10.3.1,2,3 Порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды и состояния акватории. Особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки. Порядок использования двигательной установки и систем маневрирования. Меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду. Практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна. Особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод. Взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект). Процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна. Способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов. Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи их. Использование техники поворота с постоянной угловой скоростью. Организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них. Порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря. Особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату. Важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна.	ПК-10.У.1,2,3 Выбирать место якорной стоянки; выполнять постановку на один или два якоря на стесненной якорной стоянке. Определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути. Управлять судном с применением ДРК и ПУ любого типа.	ПК-10.В.1,2,3 Навык управления судно применением ДРК любого типа. Навык управления судном буксировке. Навык выполнения якорно-швартовных операций.
2	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.3.1,2,3 Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. Меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование. Важность предупредительных мер по защите морской среды.	ПК-11.У.1,2,3 Предпринимать меры предосторожности, которые необходимы для предотвращения загрязнения морской среды. Предпринимать меры по борьбе с загрязнением и использованием всего связанное с этим оборудование. Предпринимать предупредительные меры по защите морской среды.	ПК-11.В.1,2,3 Навык предпринимать меры предосторожности, которые необходимы для предотвращения загрязнения морской среды. Навык предпринимать меры по борьбе с загрязнением и использованием всего связанное с этим оборудование. Навык предпринимать предупредительные меры по защите морской среды.

ками
м с
и ПУ
ками
и при
ами

ых

ками
эры
оторые
я
знения
ками
ы по
лем и
зего
м
ками
,
еры по
еды.

3	Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий	ПК-12.3.1,2,3 Условные обозначения синоптической карты и прогнозные признаки погоды в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации. Характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны, и умеет избегать их центра и опасных четвертей. Океанические течения.	ПК-12.У.1,2,3 Рассчитывать элементы приливов. Использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям. Необязательный индикатор.	ПК-12.В.1,2,3 Навык чтения синоптической карты составления прогноза на рейс. Навыка выявления характерных признаков различных систем погоды, включая тропические циклоны, и избегания центра и опасных четвертей. Навыками использования соответствующих навигационных пособий по приливам и течениям.
4	Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	ПК-13.3.1,2,3 Принципы работы судовых силовых установок. Судовые вспомогательные механизмы. Основные морские технические термины.	ПК-13.У.1,2,3 Управлять режимами ДАУ и СУВМ. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-13.В.1,2,3 Навык управления ДАУ и СУВМ. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.
5	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.3.1,2,3 Основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. Влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. Рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.	ПК-14.У.1,2,3 Разобраться в устройстве судна и оценить факторы, влияющие на его посадку и остойчивость. Принять меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. Применять рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.	ПК-14.В.1,2,3 Навык обеспечения безопасной посадки и остойчивости судна. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.

ками
карты и
погоды
ии
истик
годы,
кие
ия их
вертей.
зть все
е
бия по
лям.

ками
;УВМ.
икатор.
икатор.

ками,
ля
сной
юсти
ный
эльный

6	Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	ПК-15.3.1,2,3 Возможности и ограничения работы ЭКНИС. Данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт. Опасности чрезмерного доверия электронной технике; функции ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям.	ПК-15.У.1,2,3 Использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек; подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств; произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями. Вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения (если есть сопряжение). Эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию; использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.	ПК-15.В.1,2,3 Профессиональные навыки по эксплуатации ЭКНИС, толкование информации. Необязательный индекс
---	---	--	--	--

ими
зации
ю и
мой

икатор.
икатор.

7	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений	ПК-16.3.1,2,3 Процедуры по поддержанию ЭКНИС в постоянной эксплуатационной готовности. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-16.У.1,2,3 Управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными; управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам; производить обновление системы и информации. Откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий; создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов; создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам. Создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам; использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя; использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.	ПК-16.В.1,2,3 Навыки реализации процедуры поддержания эксплуатационной готовности ЭКНИС. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.
8	Способен обеспечить координацию поисково-спасательных операций на месте бедствия	ПК-17.3.1,2,3 Процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-17.У.1,2,3 Применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-17.В.1,2,3 Навыки применения процедур, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.
9	Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами	ПК-18.3.1,2,3 Основы использование небесных тел для определения местоположения судна. Принципы определения поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки. Необязательный индикатор.	ПК-18.У.1,2,3 Использовать небесные тела для определения местоположения судна. Определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки. Необязательный индикатор.	ПК-18.В.1,2,3 Навыки использования небесных тел для определения местоположения судна. Навыками определения поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки. Необязательный индикатор.
10	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции	ПК-19.3.1,2,3 Навигационные руководства и пособия для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-19.У.1,2,3 Пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. Использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП. Использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП.	ПК-19.В.1,2,3 Навыки корректуры электронных бумажных карт, пособий, руководств для плавания по ВВП. Навыками исполнения радиолокационных станций при плавании по ВВП. Навыками использования штурманского и лоцманского способов при плавании по ВВП.
11	Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.3.1 Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты.	ПК-2.У.1 Применять технику судовождения при отсутствии видимости.	ПК-2.В.1 Ходовое навигационное оборудование. Основные принципы несения.
12	Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	ПК-20.3.1,2,3 Лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-20.У.1,2,3 Планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-20.В.1,2,3 Навыки определения габаритов судового хода, высот подмостовых габаритов воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.

ами по дур эвности ьный эльный
ками уры, зодстве му скому ю эльный эльный
ками е тела я дна. тять итных занием ой ивать . икатор.
ками ных и бий и иния по зовать ганции ВП. эвать анский ии по
й хты тами
ками итов оты итов и дов с ровня рмации ях хода. икатор. икатор.

13	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям	ПК-22.3.1,2,3 Знать основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-22.У.1,2,3 Управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту. Уметь управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов. Необязательный индикатор.	ПК-22.В.1,2,3 Навы несения ходовой вах мостике, способами и маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на особенностях движения и стоянки судов. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.
14	Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами	ПК-31.3.1,2,3 Принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-31.У.1,2,3 Выполнять перевод систем дистанционно управляемых систем на местное управление. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-31.В.1,2,3 Навы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.
15	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	ПК-35.3.1,2,3 Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях; первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть. Меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель; действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами. Действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине; аварийное управление рулем; устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.	ПК-35.У.1,2,3 Использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. Определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях. ПК-35.У.3:	ПК-35.В.1,2,3 Навы использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. Навыками определять масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях. Навык: проводить оценку бортовой живучести.
16	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	ПК-36.3.1,2,3 Порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии; конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть. Методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. Функции и использование спасательных средств.	ПК-36.У.1,2,3 Выполнять подготовку планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии; конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть. Реализовывать методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. Использовать спасательные средства.	ПК-36.В.1,2,3 Навы выполнять подготовки действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии; конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть. Навык: реализовывать методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. Навык: использования спасательных средств.
17	Способен применять навыки руководителя и работать в команде	ПК-37.3.1,2,3 Вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство. Методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. Методы принятия решений и умеет их применять.	ПК-37.У.1,2,3 Применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. Разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение. Необязательный индикатор.	ПК-37.В.1,2,3 Навы применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. На разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение. Необязательный индикатор.

ками сты на ыбора ва) при не с вами) в аниями ВВП и ния и
лкатор. икатор.
ками м яемых е ельный ельный
ками дуры, мо ании азании дствие и, рту. виды и и, ами йных ами ьбы за
ками планов йных риятия зрии; лючая за ами ды и чения, ения ли ельных
ками ды ми и выками олнять е рывать . лкатор.

18	Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПК-38.3.1,2,3 Способы личного выживания; способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары. Приемы элементарной первой помощи. Меры личной безопасности и общественные обязанности.	ПК-38.У.1,2,3 Применять способы личного выживания; способы предотвращения пожара и бороться с огнем и тушить пожары. Применять приемы элементарной первой помощи. Реализовывать меры личной безопасности и общественные обязанности.	ПК-38.В.1,2,3 Навы применять способы л выживания; спосс предотвращения пох бороться с огнем и т пожары. Навыками при приемы элементарной помощи. Навыкаи реализовывать меры безопасности и общественные обяза
19	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.3.1,2,3 Правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). Организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. Действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий.	ПК-39.У.1,2,3 Применять правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). Обеспечить организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. Осуществлять действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий.	ПК-39.В.1,2,3 Навы действий по локали: последствий поврежд спасанию судна пс пожара, взрыва столкновения или пос мель. Необязательный индикатор. Необязате
20	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ПК-40.3.1,2,3 Виды пожаров и химическую природу возгорания. Системы пожаротушения. Действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе.	ПК-40.У.1,2,3 Организовать учения по борьбе с пожаром. Выполнять действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе. Необязательный индикатор.	ПК-40.В.1,2,3 Навы выполнения дейст которые должны предприниматься в с пожара, включая пож топливной систем Необязательный инди Необязательный инди
21	Способен обеспечить использование спасательных средств	ПК-41.3.1,2,3 Организацию учения по оставлению судна. Методы обращения со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями. Методы обращения с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.	ПК-41.У.1,2,3 Организовывать учения по оставлению судна. Обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями. Обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.	ПК-41.В.1,2,3 Навы организовывать уче оставлению судна. На обращаться со спасательными шлю спасательными плот дежурными шлюпка спусковыми устройст приспособлениям Навыками обращат оборудованием спасат шлюпок, спасатель плотов и дежурных ш включая радиооборуд спасательных сред спутниковые АРП поисково-спасател транспондеры, гидрок и теплозащитные сре
22	Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	ПК-42.3.1,2,3 Порядок применения медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемые по радио. На основе медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий. Необязательный индикатор.	ПК-42.У.1,2,3 Практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио. Принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий. Необязательный индикатор.	ПК-42.В.1,2,3 Навы практически приме медицинские руковод медицинские консуль передаваемые по р: Навыками принима основе медицинс руководств и медиц консультации, переда по радио эффективны при несчастных случа заболеваниях, типичн судовых услови Необязательный инди
23	Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	ПК-43.3.1,2,3 Применение Международного медико-санитарного руководства для судов или соответствующих национальных пособий. Применение медицинского раздела Международного свода сигналов. Применение руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.	ПК-43.У.1,2,3 Практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия. Практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов. Практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.	ПК-43.В.1,2,3 Навы применять Междуна медико-санитарн руководство для судс соответствующи национальные посс Навыками примен медицинский разг Международного сг сигналов. Навыка применять руководс оказанию перво медицинской помош несчастных случа связанных с перевос опасных грузов

ками ичного бы ара и ушить лменять первой ми личной ности.
ками зации ения и сле и, адки на ный эльный
ками вий, и лучае ары в ле. икатор. икатор.
ками ия по выками и пками, ами и ми, их вами и ли. ься с гельных ных люпок, ование ств, Б, ные остюмы дства.
ками нять ства и тации, адио. ть на ких нских ваемых е меры ях или ых для й. икатор.
ками одное ое зв или е убия. ять дел зода ими гва по й и при ях, зкой и.

24	Способен обеспечить радиосвязь при авариях	ПК-44.3.1,2,3 Предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-44.У.1,2,3 Обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор.	ПК-44.В.1,2,3 Навы обеспечить радиосвя авариях, включа оставление судна, по судне, частичный или выход из строя радиоустановок. Необязательный инди. Необязательный инди
25	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-45.3.1,2,3 Основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды. Нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Необязательный индикатор	ПК-45.У.1,2,3 Основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды. Нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Необязательный индикатор	ПК-45.В.1,2,3 Навы применять основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды. Навыками при нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Необязательный инди
26	Способен действовать при получении сигнала бедствия на море	ПК-46.3.1,2,3 Содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). Необязательный индикатор. Необязательный индикатор	ПК-46.У.1,2,3 Применять основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды. Применять нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Необязательный индикатор	ПК-46.В.1,2,3 Навы применять Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). Необязательный индикатор. Необязательный индикатор
27	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.3.1,2,3 Содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации. Условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей. Средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях	ПК-53.У.1,2,3 Использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор	ПК-53.В.1,2,3 Навы использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна. Необязательный инди. Необязательный инди
28	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях	ПК-54.3.1,2,3 Правила радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор	ПК-54.У.1,2,3 Использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия. Использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях. Использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям	ПК-54.В.1,2,3 Навы использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия. На использовать радиосвязь для связи между судами, диспетчерами шлюзов и другими службами, действующими на внутренних водных путях. Навы использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям
29	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.3.1,2,3 Влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. Безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. Необязательный индикатор	ПК-72.У.1,2,3 Установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор	ПК-72.В.1,2,3 Навы безопасной обработки размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и Навыками установления эффективной связи во время погрузки и выгрузки. Необязательный индикатор

ками изъ при я: жар на полный с. икатор. икатор.
ками ные зующих ощихся жизни урской менять цного , в шениях икатор
ками тво по у скому ю ельный ельный
ками ства дования х путях на. икатор. икатор
ками язь для звания ачи ивыками язь для ии, с ов и с ии, тренних ками зные и при нним
ками utki, тения точные тые и лияние ь судна. ки и ктивной узки и пный

30	Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	ПК-73.3.1,2,3 Соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов. Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость. Правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах. Размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза. Погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов. Танкеры и основы операций на танкерах. Эксплуатационные и конструктивные ограничения навалочных судов. Правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними. Процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации	ПК-73.У.1,2,3 Применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов. Использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных. Объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала	ПК-73.В.1,2,3 Навы применять соответствие международные пра кодексы и стандар касающиеся безопа обработки, размеще крепления и транспор грузов. Навыкам использовать диагр остойчивости и дифф и устройств для рас напряжений в корп включая автоматиче оборудование, исполь базу данных. Навы установления эффект общения и улучше рабочих взаимоотно между персоналом с терминала
31	Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.3.1,2,3 Где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий. Причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии. Процедуру проведения проверок. Цели «Расширенной программы освидетельствований»	ПК-74.У.1,2,3 Объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий. Указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части. Выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности. Объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений	ПК-74.В.1,2,3 Навы поиска наиболее ч встречающихся повре и дефектов, возникак результате: погрузочно-разгрузч операций, коррози тяжелых погодных ус Навыками проверок с таким расчетом, чтс течение определен периода времени б охвачены все час Навыками выявлл элементы конструкции которые имеют реша значение для ег безопасности. Навы объяснить, как обесп надежное обнаруж дефектов и поврежд
32	Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	ПК-75.3.1,2,3 Ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна. Необязательный индикатор. Необязательный индикатор	ПК-75.У.1,2,3 Толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил. Объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза. Необязательный индикатор	ПК-75.В.1,2,3 Навы предотвращения вре влияния, которое ока: на навалочные су коррозия, усталос: неправильная обраб груза. Необязатель индикатор. Необязате индикатор

ками
ующие
вила,
ты,
сной
ения,
тировки
и
аммы
ерента
чета
усе,
эское
зующее
ками
ивного
ния
шений
удна и

ками
асто
ждений
ощих в

чных
и и
ловий.
удна с
обы в
ного
ыли
ти.
ать
1 судна,
ющее
о
ками
ечить
ение
дений

ками
дного
зывают
да
ть и
ботка
ный
эльный

33	Способен обеспечить перевозку опасных грузов	ПК-76.3.1,2,3 Требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ). Необязательный индикатор.	ПК-76.У.1,2,3 Определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса. Необязательный индикатор.	ПК-76.В.1,2,3 Навыки определения особенностей перевозки опасных и вредных грузов, мерами предосторожности во время погрузки и выгрузки, порядком обращения с опасными и вредными грузами во время рейса. Необязательный индикатор.
----	--	---	--	---

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.1. Планирование и осуществление перехода и определение местоположения
2	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.2. Несение безопасной и навигационной вахты
3	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.4. Использование ЭКНИУ обеспечения безопасности плавания
4	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.5. Действия при авариях
5	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.6. Действия при получении сигнала бедствия на море
6	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.9. Маневрирование с препятствиями
7	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации	A-II/1-2.1. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
8	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации	A-II/1-2.2. Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков балластных танках
9	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
10	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.3. Предотвращение пожара и борьба с пожарами на судне
11	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.4. Использование спасательных средств
12	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.5. Применение средств медицинской помощи на судне
13	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства
14	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.7. Применение навыков руководителя и умение работать в команде
15	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.8. Вклад в безопасность персонала и судна

ками
ностей
редных
I
время
си и
ия с
ыми
эйса.
лкатор.
дикатор

ародной

I
л и -ия
одовой
IS для звания
оиях
ении в
удна
узкой, грузкой с ними
ние о /зовых эв и в
чения нию
аров и ах
ельных
первой дах
дением гва
ков ать в
юсть

16	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-1. Судовождение на уровне управления	А-II/2-1.4. Координация поисково-спасательных опер
17	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-1. Судовождение на уровне управления	А-II/2-1.7. Обеспечение безопасного плавания путем использования систем, связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений
18	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-1. Судовождение на уровне управления	А-II/2-1.8. Прогноз погоды океанографических условий
19	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-1. Судовождение на уровне управления	А-II/2-1.9. Действия при авариях, возникающих во время плавания
20	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-1. Судовождение на уровне управления	А-II/2-1.11. Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами службами машинного отдела
21	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	А-II/2-2.1. Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса
22	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	А-II/2-2.2. Оценка обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков балластных танков и принятие соответствующих мер
23	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	А-II/2-3.1. Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями корпуса
24	А-IV/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для радиооператоров ГМССБ	А-IV/2-1. Радиосвязь на уровне эксплуатации	А-IV/2-1.2. Обеспечение радиосвязи в авариях
25	А-VI/1-1. Спецификация минимального стандарта компетентности в области способов личного выживания		А-VI/1-1.1. Выживание в море в случае оставления судна
26	А-VI/1-2. Спецификация минимального стандарта компетентности в области противопожарной безопасности и борьбы с пожарами		А-VI/1-2.1. Сведение к минимуму ущерба от пожара и поддержание готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожарами
27	А-VI/1-2. Спецификация минимального стандарта компетентности в области противопожарной безопасности и борьбы с пожарами		А-VI/1-2.2. Борьба с огнем и тушение пожара
28	А-VI/1-3. Спецификация минимального стандарта компетентности в области элементарной первой помощи		А-VI/1-3.1. Принятие немедленных мер при несчастном случае или в чрезвычайной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи
29	А-VI/1-4. Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей		А-VI/1-4.1. Соблюдение порядка действий при авариях
30	А-VI/1-4. Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей		А-VI/1-4.2. Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
31	А-VI/1-4. Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей		А-VI/1-4.3. Соблюдение технических правил безопасности
32	А-VI/1-4. Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей		А-VI/1-4.4. Содействие установлению эффективного общения на судне
33	А-VI/1-4. Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей		А-VI/1-4.5. Содействие установлению хороших взаимоотношений между членами экипажа на судне
34	А-VI/1-4. Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей		А-VI/1-4.6. Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью
35	А-VI/2-1. Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся		А-VI/2-1.1. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом дежурной шлюпкой во время спуска
36	А-VI/2-1. Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся		А-VI/2-1.2. Эксплуатация двигателей спасательной шлюпки
37	А-VI/2-1. Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся		А-VI/2-1.3. Руководство оставшимися живыми людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна

аций
исного ЭКНИС чных иниятия
и ий
иях, ания
тем ия эмами и эния
ечение эния, также ейса
ных зовых эв и в гие
кой, ми в
язи при
случае
у риска яния ийных эром
ление
ых мер иной жной
дка
ащения ы
ики
лению удне
лению жду
ятие ения
ельной м или после
зтеля
имися в ле ютом

38	А-VI/2-1. Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не явля		А-VI/2-1.4. Использование устройств определяющих местоположение включая оборудование связи сигнальную аппаратуру, а та пиротехнические средств
39	А-VI/2-1. Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не явля		А-VI/2-1.5. Оказание первой медицинской помощи спасен
40	А-VI/3. Спецификация минимального стандарта компетентности в области современных методов борьбы с пожаром		А-VI/3-1. Руководство операций борьбе с пожаром на судах
41	А-VI/3. Спецификация минимального стандарта компетентности в области современных методов борьбы с пожаром		А-VI/3-2. Организация и подготовка пожарных партий
42	А-VI/3. Спецификация минимального стандарта компетентности в области современных методов борьбы с пожаром		А-VI/3-3. Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожарот
43	А-VI/3. Спецификация минимального стандарта компетентности в области современных методов борьбы с пожаром		А-VI/3-4. Расследование и состав докладов об инцидентах, связанных пожарами
44	А-VI/4-1. Спецификация минимального стандарта компетентности в области оказания первой медицинской помощи		А-VI/4-1.1. Оказание неотложной медицинской помощи при несчастных случае или заболевании на с

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помеще
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	228
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	303, 2

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации: учеб. пособие. -- Вып. 1. -- 2-е изд., испр. и доп. - СПб.: ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2004. -- 50 с.	2 004		1
2	Алексишин В.Г. Обеспечение навигационной безопасности плавания. Часть 1. Планирование рейса. Часть 2. Организация вахтенной службы. Часть 3. Плавание при особых обстоятельствах: учебное пособие / В.Г. Алексишин, Л.А. Козырь, С.В. Симоненко. -- Одесса: Феникс, М.: ТрансЛит, 2009. -- 518 с.	2 009		1
3	Алексишин В.Г., Долгочуб В.Т., Белов О.В. Практическое судовождение. -- 2-е изд., испр. и доп. - О.: Феникс, 2006. -- 376 с.: ил.	2 006		1
4	Анурьев В.И. Справочник конструктора-машиностроителя: в 3-х т. Т.1. -- 11-е изд., стереотип. / под ред. И.Н Жестковой. -- М.: Инновационное машиностроение, 2021. -- 928 с.	2 021		10
5	Анурьев В.И. Справочник конструктора-машиностроителя: в 3-х т. Т.2. -- 11-е изд., стереотип. / под ред. И.Н Жестковой. -- М.: Инновационное машиностроение, 2021. -- 960 с.	2 021		10
6	Анурьев В.И. Справочник конструктора-машиностроителя: в 3-х т. Т.3. -- 11-е изд., стереотип. / под ред. И.Н Жестковой. -- М.: Инновационное машиностроение, 2021. -- 928 с.	2 021		10

7	Анучин О.Н. Интегрированные системы ориентации и навигации для морских подвижных объектов /О.Н.Анучин, Г.И.Емельянцева / Под общ. ред. академика РАН В.Г. Пешехонцева. -- Изд. 2-е, переработ. и доп. -- СПб.: ГНЦ РФ. -- ЦНИИ «Электроприбор», 2003. 390 с.	2 003		1
8	Багров Л.В. Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте: учебник для студентов высших учебных заведений. -- 3-е изд., испр. и доп. -- М.: ПОЛИМЕДИА, 2012. -- 425 с.: ил.	2 012		8
9	Белинская Л.Н., Сенько Г.А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: учебник для учащихся мореходных училищ. -- М.: Транспорт, 2023. -- 240 с.	2 023		5
10	Белокур Г.В. Навигация и лоция: сборник заданий на практические работы: практикум / Г.В. Белокур, М.И. Сухина, С.Н. Скворцов. -- Москва: ИНФРА-М, 2023. -- 167 с.	2 023		5
11	Бобков А.П. Морское право; учебно-метод. пособие для студ. очн. и заочн. обучения спец. 260505; Бобков, А.П. Хвостов, Р.С.-Н. Новгород, ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017		0
12	Богословский В.А. Транспортная безопасность. Охрана судов: учеб. пособие / В.А. Богословский, С.В. Голод, А.А. Ершов/ под ред. д-ра техн. наук, проф. С.Ю. Развозова. -- СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2021. -- 180 с.	2 021		5
13	Бражников А.И. Организация службы на судах; справ. пособие для студ. очн. и заочн. обучения спец. 180403.65; Бражников, А.И. Домнин, А.В.-Н. Новгород, ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 014		0
14	Бутов А.С., Легостаев В.А. Планирование работы флота и портов. -- М.: Транспорт, 1988. -- 175 с., ил.	1 988		4
15	Бюллетень изменений и дополнений к Международной конвенции о подготовке и дипломировании морских и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2017. -- 80 с.	2 017		1
16	Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ (ред. от 24.04.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021). -- М.: МОРКНИГА, 2021. -- 64 с.	2 021		3
17	Гагарский Д.А. Мореходная астрономия: учебное пособие. -- 2-е изд., испр. и доп. -- М.: Директ-Медиа, 2021. -- 208 с.	2 021		10
18	Гагарский Д.А. Мореходная астрономия для начинающих судоводителей: учебное пособие. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 221 с.	2 020		5
19	Гагарский Д.А. Электронные картографические системы. -- СПб.: Морсар, 2017. -- 224 с.: ил.	2 017		27
20	Горбунов Ю.В. Технология утилизации судов и других отходов судоходства: конспект лекций. -- Н.Новгород: изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2006. -- 144 с.	2 006		2
21	Гордиенко А.И., Захарьян Р.Г. Плавание судов в особо тяжелых погодных условиях: учеб. пособие. -- СПб.: ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2004. -- 98 с.	2 004		2
22	Гречуха В.Н. Организация и осуществление перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом: Учебник. -- М.: Прометей, 2021. -- 238 с.	2 021		10
23	Гришанин К.В., Дегтярев В.В., Селезнев В.М. Водные пути: Учеб. для вузов. -- М.: Транспорт, 1986. -- 400 с.	1 986		4
24	Дейнего Ю.Г. Основы борьбы за живучесть судна и обеспечения безопасности на море. -- М.: МОРКНИГА, 2022. - 88 с., ил.	2 022		10
25	Дерябин В.В. Автоматизация судовождения: учеб. пособие; Дерябин, В.В.-СПб., Лань; URL: https://e.lanbook.com/book/143114	2 020		0
26	Дмитриев В.И. Безопасность судоходства на внутренних водных путях / учебник для вузов. -- М.: Изд-во «МОРКНИГА», 2023. -- 284 с.	2 023		10



27	Дмитриев В.И. Система управления безопасностью судоходных компаний и судов: учебное пособие для вузов водного транспорта . -- М.: МОРКНИГА, 2023. -- 292 с.	2 023		10
28	Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция: Учеб. для вузов (3-е изд., переработ. и допол.) / Под общ.ред. д.ф.т.н., проф. В.И. Дмитриева. -- М.: «Моркнига», 2009. -- 458 с.: ил.	2 009		12
29	Дмитриев В.И., Найденов Е.В. Перевозка грузов морем: Монография. -- М.: МОРКНИГА, 2021. -- 343 с.	2 021		5
30	Дмитриев В.И., Рассукованый Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография: учеб. для сред. проф. образов. учеб. заведений. -- М.: «Моркнига», 2022. -- 312 с.: цв. ил.+CD.	2 022		15
31	Дмитриев В.И., Лысенко Ю.Н., Хохлов П.П. Судовождение на внутренних водных путях / учебное пособие для вузов водного транспорта. -- М.: МОРКНИГА, 2022. -- 240 с., ил.	2 022		15
32	Дмитриев В.И., Форафонов В.И. Современные навигационные системы и безопасность судовождения: Учебное пособие для слушателей факультетов повышения квалификации и тренажерных центров. -- М.: «Моркнига», 2022. -- 160 с.: ил.	2 022		15
33	Долгих С.М., Ураев Н.М., Гуртих Э.Л., Романенко А.В. Ознакомительный курс работы на танкерах: Учеб. пособие; под ред. В.В. Пономаренко. -- Одесса, 2001. -- 160 с.	2 001		1
34	Домнин, А.В. Организация службы на судах: Справ.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403.65;Бражников, А.И.Домнин, А.В.-Н.Новгород,.; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 014		0
35	Донцов С.В. Основы теории гироскопа. -- Одесса: Латстар, 2001. -- 58 с.	2 001		1
36	Жинкин В.Б. Теория и устройство корабля;учебник для вузов;Жинкин, В.Б.-Санкт-Петербург,Судостроение; URL: https://urait.ru/viewer/teoriya-i-ustroystvo-korablya-494164#page/1	2 022		0
37	Захаров В.Н., Зачесов В.П., Малышкин А.Г. Организация работы речного флота: Учеб. для вузов. -- М.: Транспорт, 1994. -- 287 с.	1 994		21
38	Зачесов В.П. Технология и организация перевозок на речном транспорте : Учеб. пособие для студентов вузов вод. транспорта / В.П. Зачесов, В.Г. Филоненко. -- Ростов н/Д: Феникс; Новосибирск: Сиб. соглашение, 2005. -- 400 с.	2 005		2
39	Земляновский Д.К. Теоретические основы безопасности плавания судов: Учеб. пособие для ин-тов водного транспорта. -- М.: Транспорт, 1973. -- 224 с.	1 973		1
40	Земляновский Д.К., Калинин А.И. Безопасность плавания речных судов : учеб. для вузов. -- М.: Транспорт, 1992. -- 143 с.	1 992		1
41	Земляновский Д.К. Лоция внутренних водных путей. Пособие для учеб.завед.водного транспорта /Д.К.Земляновский; под общ. ред. В.Д. Усова. 3-е изд., доп. и переработ. -- Астрахань: Госуд. пред. Астрахан.обл. «Издательско-полиграф. комплекс «Волга», 2018. -- 320 с.	2 018		29
42	Знаки навигационные внутренних судоходных путей. Общие технические условия. ГОСТ 26600-98. -- Минск: ИПК Издательство стандартов, 2021. -- 33 с.	2 021		5
43	Зубков А.Е. Предсказание погоды на море по местным признакам. 3-е изд., перераб. и доп. -- М.: Транспорт, 1970. -- 104 с.	1 970		1
44	Иванов Н.Ю. Технология и организация ремонта объектов морской техники: учебное пособие. -- СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2017. -- 72 с.	2 017		5
45	Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 20 с.	2 020		1



46	Инструкция проводника на водном транспорте. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 3 с.	2 020		10
47	Калугин В.Н., Корнилов Э.В., Кулешов И.Н. Технологии обработки мусора на судах, инсинераторы. Учебное пособие. -- Одесса: ООО «Студия Негоциант», 2006. -- 52 с: ил.	2 006		1
48	Каретников В.В., Мокрозуб О.И., Ефимов К.И. Картография водного транспорта: учебное пособие/В.В. Каретников, О.И.Мокрозуб, К.И. Ефимов. -- М.: МОРКНИГА, 2022. -- 184 с.: илл.	2 022		15
49	Конопелько Г.И., Кургузов С.С., Махин В.П. Охрана жизни на море: учебник для вузов. -- М.: Транспорт, 1990. -- 270 с.	1 990		1
50	Костылев И.И., Петухов В.А. Судовые системы: учебник. -- СПб.:Изд-во ГМА им. С.О. Макарова, 2010. -- 420 с.	2 010		12
51	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы Электронный ресурс: для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. -- Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018		0
52	Кубрин С.С., Иванов И.М. Радиосвязь и телекоммуникации. Учебник / С.С. Кубрин, И.М. Иванов. -- М.: ТрансЛит, 2023. -- 296 с.	2 023		5
53	Кулеш В.А., Лентарёв А.А., Шарлай Г.Н., Мотрич В.Н., Моницец С.Ю. Эксплуатация судов в полярных водах: уч.пособие -- М.: -- МОРКНИГА, 2018. -- 277с.	2 018		1
54	Лентарёв А.А. Конвенционная подготовка моряков. -- М.: МОРКНИГА, 2019. -- 252 с.	2 019		1
55	Махин В.П., Кудряшов В.А., Иванов И.Н. Морские термины и определения. Краткий словарь морских терминов: учеб.пособие /В.П. Махин, В.А. Кудряшов, И.Н.Иванов; под ред. д-ра техн.наук, проф. С.Ю. Развозова. - 3-е изд., доп. -- СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2017. -- 108 с.	2 017		5
56	Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ). -- М.: МОРКНИГА, 2017. --36 с.	2 017		1
57	Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (Конвенция ПДНВ-78) с поправками (консолидированный текст)=International Convention on Standarts of Training, Cerification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW 1978), as amended (consolidated text): -- СПб.: Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота-АО ЦНИИМФ, 2021. --858 с.	2 021		5
58	Международное и морское право (частное и публичное): учебник / под общ. Ред. В.Н. Коваля. _ Москва: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2023. -- 228 с. + Доп. материалы Электронный ресурс Электронный ресурс	2 023		15
59	Мотрич В.Н. Столкновение судов и их предупреждение. Новый взгляд. -- СПб.: БХВ-Петербург, 2017. -- 352 с.: ил.	2 017		13
60	Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства речного флота РФ. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 88 с.	2 020		1
61	Наумов М.В., Володин В.Н. Морская практика. Курс лекций / М.В. Наумов , В.Н. Володин. -- М.: ИНФРА-М, 2020. -- 328 с.	2 020		20
62	Носенко В.И. Маневрирование и управление судном. Часть 1: в 2 ч.: учебно-методическое пособие / В.И. Носенко, М.И. Сухина, М.В. Наумов, В.Н. Володин. -- Москва: ИНФРА -- М, 2021. -- 240 с.	2 021		6
63	Носенко В.И. Маневрирование и управление судном. Часть 2: в 2 ч.: учебно-методическое пособие / В.И. Носенко, М.И. Сухина, М.В. Наумов, В.Н. Володин. -- Москва: ИНФРА -- М, 2020. -- 304 с.	2 020		6

[illegible]

64	Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Российской Федерации в зоне ответственности Волжского управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 37 с.	2 020		1
65	Осокин М.В. Практика на парусных судах; справ. пособие для студ. очн. и заочн. обучения спец. 26.05.05; Осокин, М.В. Чурин, М.Ю. -Н. Новгород.; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 016		0
66	Осокин М.В. Требования к организации и прохождению плавательских практик; метод. указания для студ. очн. и заочн. обучения спец. 180402, 180403, 26.05.05; Осокин, М.В. Чурин, М.Ю. -Н. Новгород.; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015		0
67	Правила ведения судового журнала. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 24 с.	2 020		7
68	Правила морской перевозки нефти и нефтепродуктов наливом на танкерах ММФ. РД 31.11.81.36-81 (утв. Минморфлотом СССР). -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 114 с.	2 020		10
69	Правила пожарной безопасности на морских судах. Постановление Минтранса РФ «О Правилах пожарной безопасности на морских судах». -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 32 с.	2 020		1
70	Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 92 с.	2 020		2
71	Правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов (Российский Речной Регистр) (ППЗС). -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 34 с.	2 020		8
72	Правила технической эксплуатации дизелей судов речного флота /разработаны ЛИВТОМ (канд. техн. наук А.И. Еремин) по заданию Главфлота МРФ РСФСР. -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 104 с.	2 020		6
73	Приказ Минтранса России «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта». -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 32 с.	2 020		2
74	Приказ Минтранса России от 15.03.2012 № 62 (ред. от 13.05.2015) «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов». -- М.: МОРКНИГА, 2020. -- 52 с.	2 020		1
75	Технические средства судовождения, том 3. Судовые приборы электронной навигации: уч. для студ. (курсантов) высших уч. завед., обуч.-ся по специальности «Судовождение»/А.П. Горобцов, А.Н. Маринич, А.В. Припотнюк, Ю.М. Устинов; Под общ. ред. Ю.М. Устинова. -- СПб.: Морсар, 2016. -- 472 с.: ил.	2 016		1
76	Устав службы на морских судах. -- Москва: ИНФРА-М, 2023. -- 38 с.	2 023		5
77	Устав службы на судах Министерства речного флота РФ, - М.: МОРКНИГА, 2023. -- 112 с.	2 023		5
78	Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"; по сост. на 04.03.2019 г.; -Н.Новгород.; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb /	2 014		0
79	Харисова Н.Р. Учебное пособие по дисциплине: Введение в специальность для студентов: [по направлению подготовки] 26.05.06 [по направлению подготовки] 26.05.06; Игнатова М.Э., Харисова Н.Р. -- Казань; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 021		0
80	Харисова Н.Р. Морские порты России: справочник для студентов плавательных специальностей; Игнатова М.Э., Харисова Н.Р. -- Казань; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022		0
81	Харисова Н.Р. Морской путь: учебный справочник для студентов плавательных специальностей; Игнатова М.Э., Харисова Н.Р. -- Казань; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023		0



82	Хвостов Р.С. Морская практика. Шлюпка. Устройство и управление; учебно-метод.пособие для студ.плавател.спец.260505.65, 260506.65, 260507.65;Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 016		0
83	Чурин М.Ю. Требования к организации и прохождению плавательских практик; метод.указания для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 180403, 26.05.05;Осокин, М.В.Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015		0
84	Чурин М.Ю. Навигация, ведение навигационной прокладки;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403.65;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015		0
85	Чурин М.Ю. Введение в специальность; справ.пособие для студ.-судоводителей очн.и заочн.обучения; Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb	2 016		0
86	Шарлай Г.Н. Лекции по МППСС-72 / Г.Н. Шарлай. -- М.: МОРКНИГА, 2021. -- 112 с.	2 021		5
87	Шаронов А.Ю. География водных путей: учебное пособие. -- СПб.: Изд-во ГМА им. Адм. С.О. Макарова, 2007. -- 220 с.	2 007		10

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуника сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbds.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6.6 Основные базы практики

№ п/п	Наименование
1	АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького»
2	АО «СК «Волжское пароходство» (плавсостав)
3	ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» (плавсостав)
4	ОАО «Мостурфлот»
5	ООО «АкадемФлот»
6	ООО «ВодоходЪ»
7	ООО «Волго-Балтийский Флот»

6.7 Дополнительные сведения

Вид (тип) практики	производственная практика (плавательная)
Способ проведения практики	Стационарная; выездная
Форма проведения практики	Дискретно по видам практик

ЦИОННОЙ

